

Mérignac

La future Maison du vélo change déjà d'adresse

TRANSPORTS Le lieu dédié aux mobilités alternatives doit ouvrir ses portes en septembre prochain dans un bâtiment abritant actuellement une concession automobile

Olivier Delhoumeau
o.delhoumeau@sudouest.fr

Ce n'est pas aux Quatre chemins, sur l'emplacement d'une ancienne station-service, que la Maison du vélo et des mobilités alternatives fera ses premiers tours de roues. La nature du sol ne s'y prête pas. La contrainte de poser des micropieux a conduit les porteurs de projet à repositionner l'équipement dans les locaux d'une concession automobile (Citroën), avenue de la Marne (1).

Rien ne change vraiment pour la petite reine qui vient toujours empiéter symboliquement sur les plates-bandes de la voiture. Benoît Maury savoure le pied de nez. Membre du bureau de l'association Léon à vélo, ce dernier avait rendez-vous hier matin avec l'agence Deux degrés et le collectif Cancan pour voir comment habiter au mieux cet espace à partager avec la maison du projet Marne-Soleil, initiée par la Fabrique de Bordeaux Métropole (lire ci-contre).

Pour deux ans seulement

Si tout va bien, les deux entités poseront leurs valises en septembre. La mise à disposition du site s'étalera jusqu'à l'été 2021. La Maison du vélo sera dotée d'un atelier de réparation, de locaux de stockage, d'une zone de prêt de vélos et d'une autre de détente. Compte tenu du caractère temporaire de l'hébergement, les architectes-constructeurs de Cancan devront toiletter la concession auto avec des moyens financiers limités. « Nous essayons de mener des projets responsables en utilisant des



Benoît Maury (à vélo), accompagné de représentants de l'agence Deux degrés et du collectif Cancan, devant le bâtiment qui hébergera la Maison du vélo et celle du projet Marne-Soleil. PH. O. D.

matériaux biosourcés ou récupérés. L'objectif est de créer une filière de réemploi à l'échelle de Bordeaux, en profitant des chantiers alentour. Nous récupérons du parquet, du bois de charpente ou encore du mobilier que nous recustomisons », détaille Tiphaine.

L'enjeu principal sera d'atténuer, l'été, l'effet fournaise, le bâtiment présentant de larges parois vitrées. Pour le reste, les bénévoles de Léon à vélo apprécient l'implantation du lieu qui conjugue visibilité et accessibilité par le tram.

Le 8 avril dernier, le Conseil municipal a voté le versement d'une subvention d'investissement de 18 000 euros au bénéfice de l'asso-

ciation, future gestionnaire de la Maison du vélo. « Grâce à cette somme, nous pourrions acheter une gamme de vélos neufs de différentes tailles, un établi, du mobilier, etc. », avance Benoît Maury.

En 2018, une première subvention de 20 000 euros avait permis d'amorcer la pompe des actions en direction du public (sessions d'apprentissage ou de remise en selle, ateliers itinérants de réparation), en partenariat avec les maisons de quartier de la ville. Avant de s'installer aux abords de la Marne, l'association va devoir faire face à un calendrier assez chargé. Elle participera notamment à la Se-

MAISON DU PROJET

La Maison du projet Marne-Soleil exposera divers éléments (maquettes, plans...) permettant aux habitants de mieux comprendre la mutation urbaine des quartiers Marne et Soleil, inclus dans le programme des 50 000 logements autour des axes de transports collectifs.

(1) La concession automobile va déménager avenue de l'Argonne, dans le quartier de Beutre.